

Umbau und Tuning Optionen für D&M Kartmotoren

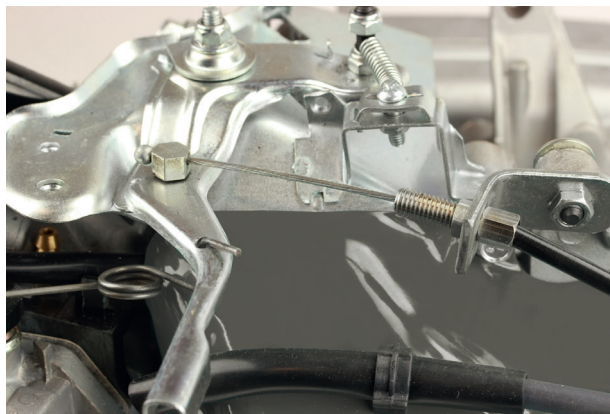
DE Dieser Umbau wurde schon bei etlichen Motoren getestet und wird stetig weiterentwickelt.

Umbau auf Direktsteuerung mittels Feder zum Betrieb mit Gasbowdenzug. Durch den Wegfall des Drehzahlbegrenzers ist es erforderlich den Vergaser direkt anzusteuern.

Änderung der Gasbowdenzugführung

Ausbau Drehzabegrenzerregelarm, Umbau auf Versiegelungsschraube.

1. Drehzahlbegrenzer ohne Funktion
2. Demontage des Reglerarms
3. Abdichtung durch Dichtscheibe im Motoreninnenraum.



Conversion and Tuning Options for D&M Kart Engines

EN These modifications have been tested with several engines and will be constantly developed.

Conversion to direct control by spring for operation with gas bowden cable. Due to the omission of the speed limiter it is necessary to carburetor direct control.

Change of the throttle cable

Removal of speed limiter control arm, Conversion to sealing screw.

1. speed limiter without function
2. disassembly of the controller arm
3. sealing by means of a sealing washer in the engine interior.

